

Марков Алексей Иванович - командир звена 32-го гвардейского истребительного авиационного полка (3-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 1-й гвардейский истребительный авиационный корпус, 3-я воздушная армия, 1-й Прибалтийский фронт), гвардии старший лейтенант.

Родился 2 января 1921 года в деревне Репниково, Венюковского сельсовета Лопасненского района, Московской области (ныне Чеховского района Московской области). Русский. В 1935 году окончил 7 классов школы в деревне Венюково (Чеховский район), в 1937 году - ФЗУ при Венюковском механическом заводе. Работал слесарем-инструментальщиком на Подольском механическом заводе (январь-июнь 1938) и Венюковском механическом заводе (1938-1940). В 1939 году окончил Подольский аэроклуб.

В армии с марта 1940 года. В 1940 году окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков, был

оставлен в ней лётчиком-инструктором.

Участник Великой Отечественной войны: с июля 1942г. по май 1945 - лётчик, старший лётчик, командир звена, заместитель командира и командир авиаэскадрильи 434-го (с ноября 1942 - 32-го гвардейского) истребительного авиационного полка. Воевал на Сталинградском, Донском, Калининском, Северо-Западном, Брянском, 1-м Прибалтийском, 3-м и 1-м Белорусских фронтах. Участвовал в Сталинградской и Курской битвах, освобождении Белоруссии и Прибалтики, Берлинской операции. За время войны совершил 290 боевых вылетов на истребителях Як-7, Як-1, Ла-5 и Ла-7, в 68 воздушных боях лично сбил 23 самолёта противника: 10 бомбардировщиков и 13 истребителей..

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного совета СССР от 23 февраля 1945 года гвардии капитану Маркову Алексею Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Из наградного листа:

«Ни один вылет отважного лётчика не обходился немцам без урона, встречал противника и несмотря на их численность, он смело навязывает им бой, в бою или уничтожает их, или заставляет сбрасывать бомбы и обращаться в бегство Гвардии старший лейтенант Марков А.И., пройдя трехгодичную суровую школу войны, закалился и возмужал... Командует звеном, которое под его мужественным и умелым руководством, всегда отлично выполняет боевые задания. Молодой командир чутко и внимательно относится к воспитанию и обучению своих подчиненных, личной отвагой и бесстрашием увлекает их на поле боя в самые жаркие схватки».

В 1946 году окончил Высшую офицерскую лётно-тактическую школу ВВС (город Липецк). Продолжал службу в ВВС командиром авиаэскадрильи (в Группе советских войск в Германии и Московском военном округе). С 1948 года - командир отдельной авиаэскадрильи связи (в Московском военном округе). С июня 1953 года подполковник А.И.Марков - в запасе.

ГЕРОЙ РОДИНЫ – НАШ ЗЕМЛЯК

До 1957 года продолжал работать в Полярной авиации; летал командиром экипажа на самолётах Ан-2 и Ли-2, затем был назначен командиром особой авиаэскадрильи. Осуществлял ледовую разведку, проводку караванов судов в Заполярье и аэрофотосъёмку.

С 1959 года работал старшим диспетчером и начальником диспетчерской группы на заводе в городе Химки Московской области.

Жил в Москве. Умер 1 апреля 1966 года. Похоронен на Головинском кладбище в г. Москве.

Подполковник (1950), военный лётчик 3-го класса (1950). Награждён орденом Ленина (23.02.1945), 2 орденами Красного Знамени (23.10.1942; 6.11.1943), орденами Александра Невского (15.06.1945), Отечественной войны 1-й степени (16.07.1943), медалями.

Имя Героя Советского Союза Алексея Ивановича Маркова в нашем городе носит улица и школа №8.



**О Герое Советского Союза
Маркове Алексее Ивановиче**

Составитель Е. Романенко
Отв. за выпуск В.П. Кирюхина
Заказ № .Подписано к печати
2017.Тираж экз.

г. Чехов 2017 г.